

 <p>Povodí Odry <i>státní podnik</i></p> <p>Povodí Odry, státní podnik - oddělení projekce Varenská 49, 701 26 Ostrava 1, tel. 596 657 111</p>	Projektant: Ing. Aneta Samková	SOUPRAVA
	Zodpovědný projektant: Ing. Dalibor Rajnoch	
	Vedoucí oddělení: Ing. Dalibor Rajnoch	Datum: září/2021
	Vedoucí odboru: Ing. Jiří Skálník	Stupeň PD: DOS
<p>Bělá- Domašov, km 23, 90 - 23, 94</p> <p>Technická zpráva</p>		Měřítko: -
		Archivní číslo 27/21
		Číslo přílohy: D.1.1.a.
Investor: Povodí Odry, státní podnik	Obec: Domašov u Jeseníka	Stavební úřad: Jeseník

Obsah

D.1.2a. TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
D.1.2a.1. Úvod	3
D.1.2a.2. Spádové poměry	3
D.1.2a.3. Směrové poměry	3
D.1.2a.4. Zemní práce	3
D.1.2a.5. Břehové porosty	3
D.1.2a.6. Jímkování a převádění vody	3
D.1.2a.7. Údaje o existenci sítí	3
D.1.2a.8. Technický popis jednotlivých stavebních objektů	4
SO-01 Odtěžení nánosů	4
VON vedlejší a ostatní náklady	4
D.1.2a.9. Zvláštní požadavky na postup prací s ohledem na ochranu životního prostředí	5
D.1.2a.10. Vytýčení stavby	5
D.1.2a.11. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	5
D.1.2a.12. Pokyny pro provádění stavby	5
D.1.2a.13. Projednání dokumentace	6

D.1.1.a. TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.1.a.1. Úvod

Projekt se zabývá potřebnými opravami na vodním toku Bělá u soutoku s Keprnickým potokem. Jedná se o odtěžení štěrkoviska u PB a opravou poškozeného opevnění levého břehu v ř. km 23,89-23,94.

D.1.1.a.2. Spádové poměry

Niveleta bude upravena v ř. km 23,99-23,93, kde došlo k zahloubení dna. Navržený sklon je 2,0 %.

D.1.1.a.3. Směrové poměry

Směrové poměry se nemění.

D.1.1.a.4. Zemní práce

Ve smyslu ČSN 73 1001 označujeme u projektované stavby veškeré objekty jako konstrukce nenáročné, základové poměry lze kvalifikovat jako jednoduché. Třídy těžitelnosti byly zařazeny takto:

Třída těžitelnosti I, skupiny 3

Předpokládá se nulová bilance zemin.

D.1.1.a.5. Břehové porosty

V rámci stavby nedojde k zásahu do břehových porostů.

D.1.1.a.6. Jímkování a převádění vody

Oprava levobřežního opevnění bude provedena pod ochrannou jímku tvořenou zemní hrázkou. Zemní hrázka bude mít délku 51,0 m. Šířku v koruně 0,5 m, výšku 1,0 m a sklony svahů 1:1. Pro stavbu hrázky bude potřeba dovézt 85 m³ zeminy, ta bude po dokončení stavebních prací opět odvezena. Případné průsaky budou z prostoru jímky čerpány.

D.1.1.a.7. Údaje o existenci sítí

km 23,89- podzemní sdělovací vedení- Cetin

km 23,88- nadzemní vedení NN- ČEZ

Vyjádření správců sítí je obsaženo v příloze D. *Doklady*. Před započítáním stavebních prací musí být sítě vytyčeny za účasti správce dané sítě!!!

D.1.1.a.8. Technický popis jednotlivých stavebních objektů

SO-01 Odtěžení štěrkoviska

Řešené štěrkovisko se nachází u pravého břehu toku Bělá. Délka štěrkoviska je 30 m a objem nánosů 80 m³.

Štěrkovisko bude odstraněno strojně lehkou mechanizací. Přístup do toku je možný sjezdem z parcely 5844 na pravém břehu toku.

Vytěžený materiál bude odvezen na skládku do vzdálenosti 10 km.

SO-02 Opevnění levého břehu

Pod lávkou bude rozebráno původní opevnění. Vyhlubí se rýha a vybetonuje patka šířky 1,0 m a výšky 1,3 m v délce 37 m. Patka bude provedena z betonu jenž je specifikován v příloze D1.1.b.2. Patka bude v niveletě zajištěna kameny hm 200-500 kg ze stávajícího opevnění a přisypána záhozem z lomového kamene stejné hmotnosti. Následně bude levý břeh dosypán a vysvahován. Nad patkou bude vytvořeno opevnění z rovnaniny s urovnáním líce z lomového kamene hm. 200-500 kg, uložené do podkladního betonu tl. 250 mm, ve sklonu 1:2. Rovnanina bude prolita maltou MC15. Pod betonem bude štěrkopískové lože tl. 100 mm. Mezi stávajícím silničním mostem nad Keprnickým potokem a novou konstrukcí opevnění bude dilatační spára. Ta bude vyplněna polystyrenem tl. 5,0 cm, zatěsněna těsnícím provazcem a polyuretanovým tmelem.

VON vedlejší a ostatní náklady

V rámci vedlejších a ostatních nákladů je řešeno:

- geodetické práce při provádění stavby;
- dokumentace skutečného provedení stavby;
- zařízení staveniště;
- záchranné práce- slovení rybí obsádky z prostoru staveniště;
- čištění komunikací.

D.1.1.a.9. Zvláštní požadavky na postup prací s ohledem na ochranu životního prostředí

Před započítím stavebních prací bude slovena rybí obsádka v prostoru staveniště.

Při použití techniky je třeba zamezit především úniku ropných látek a následné kontaminaci toku i okolních pozemků. Dodavatel bude používat ekologické náplně do prováděcích mechanismů. Na toku pod stavbou je doporučeno osadit nornou stěnu a na stavbě mít k dispozici sorpční drť pro případ havárie.

Vozidla a ostatní stroje budou při výjezdu na místní komunikace očištěny od bláta. Znečištění vozovky místní komunikace bude průběžně odstraňováno.

D.1.1.a.10. Vytýčení stavby

Vzhledem k rozsahu prací stavba nevyžaduje směrové vytyčení.

D.1.1.a.11. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při provádění stavební činnosti platí v plném rozsahu požadavky dle Zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ze dne 1. 1. 2007, NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ze dne 1. 1. 2007 a dále NV č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí ze dne 26. 01. 2005, NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky ze dne 4. 10. 2005.

D.1.1.a.12. Pokyny pro provádění stavby

Předkládaná dokumentace je zpracována tak, že konečným způsobem řeší všechny hlavní technické problémy v daném úseku toku Bělá. Stavba musí být provedena dle projektu. Případné vzniklé odchylky musí být před jejich provedením projednány s projektantem. Technický dozor investora musí sledovat nejen technické provedení, ale rovněž kvalitu díla. Veškeré odborné práce musí být provedeny kvalifikovanými pracovníky dle ČSN, ON a

platných prováděcích předpisů, týkajících se této stavby. Před zahájením stavby bude provedena řádná dokumentace stávajících objektů v okolí stavby (zastávka, most, lávka, ..)

D.1.1.a.13. Projednání dokumentace

Technické řešení těžení štěrkoviska a opravy opevnění břehu bylo projednáno se zástupci investora, provozovatele a dotčených orgánů a na závěrečném výrobním výboru. Vznesené připomínky k návrhu technického řešení jsou respektovány v předkládané dokumentaci.

Zpracovatel: Ing. Aneta Samková

Ostrava, září 2021